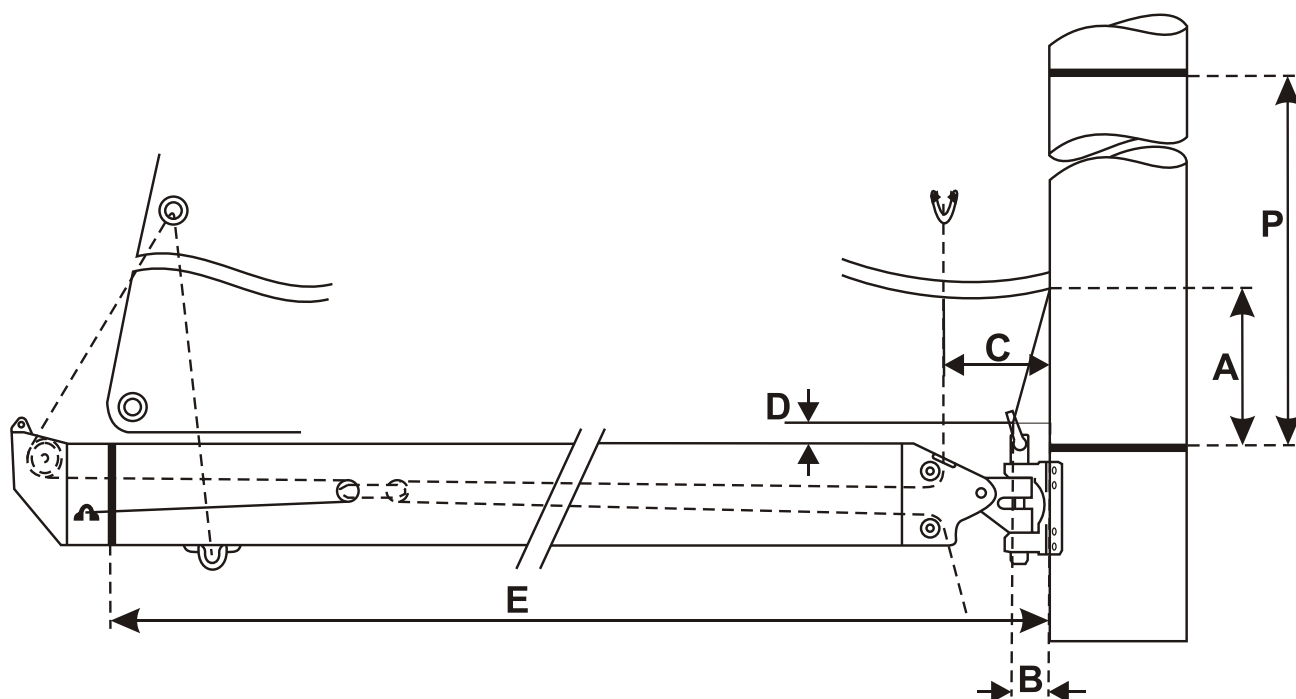
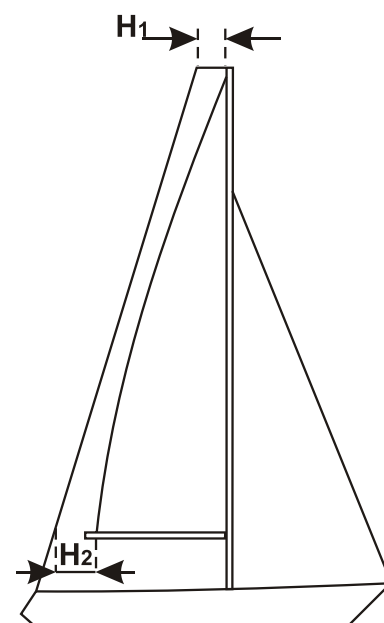


STORSEJL

MÅLESKEMA STORSEJL



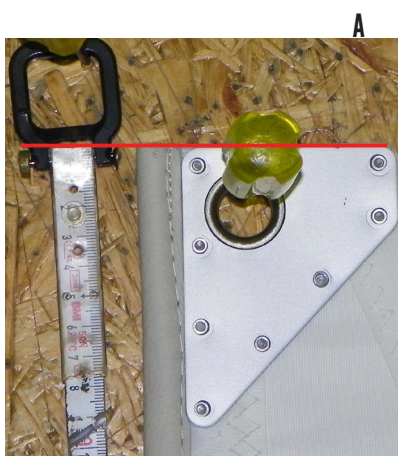
P	
E	
Halsbarm A	
Halsbarm B	
Halsbarm C	
Halsbarm D	
H1	
H2	
Nummer på (gamle) masteslæder	
Tykkelse på tov til bom	



Målene tastes ind på din ordreside. Du har fået email med link, da ordren blev oprettet.

MÅLEGUIDE STORSEJL

FORLIG (P)



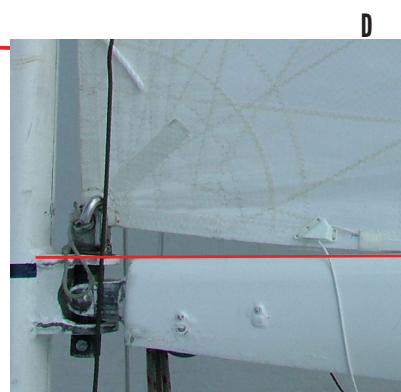
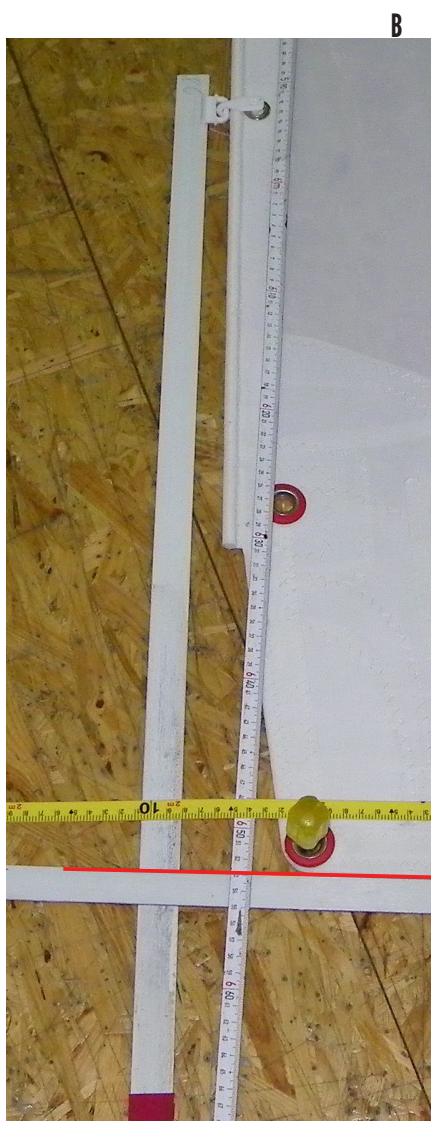
Forliget måles fra toppen af sejlet langs den røde streg (fig. A).

En sejlspind eller lign. lægges langs underliget og der måles til den røde streg (fig. B).

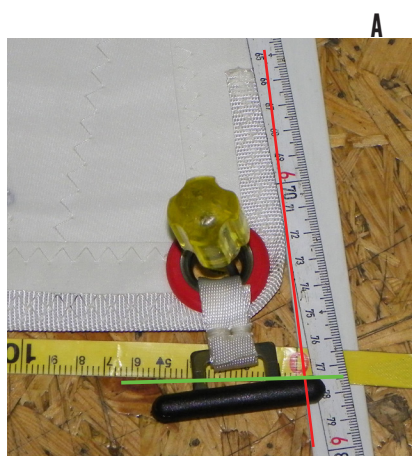
Hvis sejlet er skråt skåret ved bommen, skal der måles der hvor overkanten af bommen normalt er (fig. D).

Mål hele længden af forliget (fig. C).

Målet noteres i meter under P på måleskemaet. F.eks. 9,35 meter.



UNDERLIG (E)



Underliget (E) måles fra agterliget til forliget på underkanten af sejlet.

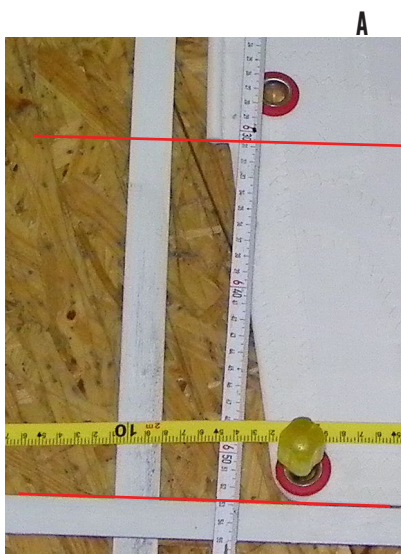
Først lægges en sejlspind eller lign. langs agterliget og forbi underliget (fig. A). Målebåndet placeres på overkanten af slæden (eller tovværket) som sidder nede i bommen når sejlet er monteret (se grøn streg på fig A). Du skal måle fra den del der er synlig når sejlet er monteret på bommen.

Derefter lægges en sejlspind eller lign. langs forliget ved slæderne - på den del af slæderne som er synlige når sejlet sidder på masten (fig. B). Hvis du ikke har slæder i forliget, men tovværk, måler du fra indersiden af tovværket - altså den synlige del når sejlet er monteret.

Du måler længden mellem de røde streger (se fig. A og B).

Målet noteres i meter under E på måleskemaet. F.eks. 3,45 meter.

HALSBARM A, B, C, D

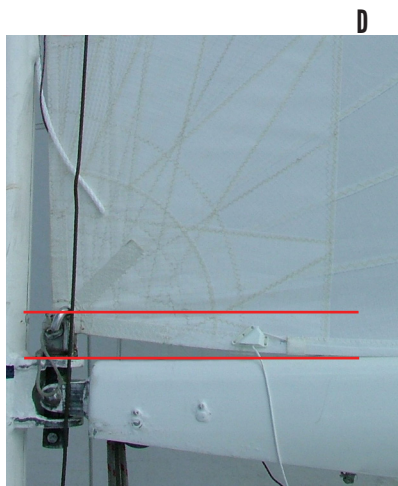
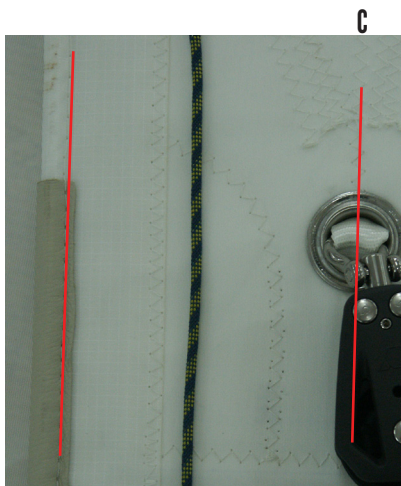


Halsbarm A er der fra hvor tovet i forliget starter ned til bommen. (fig. A).

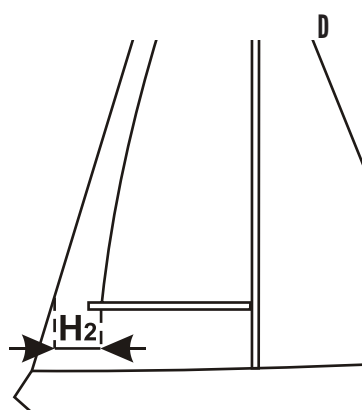
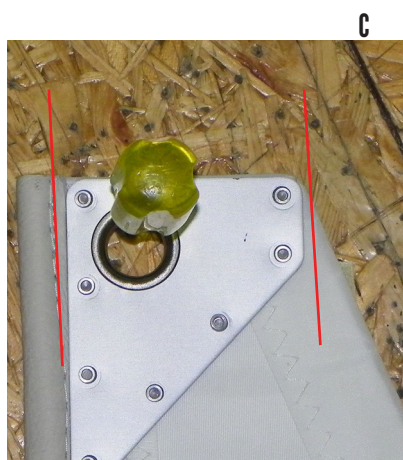
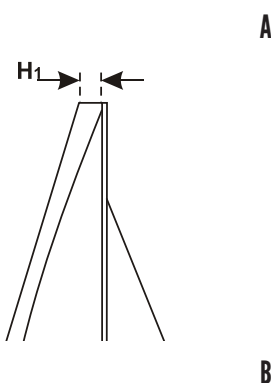
Halsbarm B er afstanden fra masten til svanehalen / dér hvor storejlet er fastgjort (fig. B).

Halsbarm C er afstanden fra masten ind til første rebehul (fig. C).

Halsbarm D er afstanden fra svanehalen ned til bommen (fig. D)



H1 og H2



For at bestemme hvor stor kappen/buen på storsejlet kan være, uden at ramme agterstaget, skal du måle frigangen fra agterstaget ind til masten/sejlet.

H1 måles fra toppen af sejlet når det er sat. Mål fra masten ud til agterstaget langs toppen af sejlet (fig. A og fig. B).

Har du ikke mulighed for at tage dette mål, kan du afmontere sejlet og måle bredden fra mastens kant til yderkanten af flynderen/headboard (bredt aluminium- eller nylonbeslag) i toppen af storsejlet. Det mål er typisk 10 - 15cm. (fig. C).

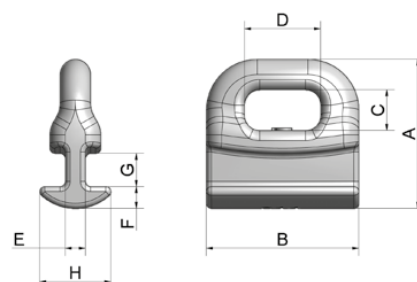
H2 måles fra bagkanten af sejlet på bommen, ud til agterstaget (fig. D).

SLÆDER

RUND BUND

Find nummeret på dine gamle slæder og match med nummeret ude til højre (f.eks. A013, 1336 osv).

Ellers mål din slæde, og match med dimensionerne i skemaet.

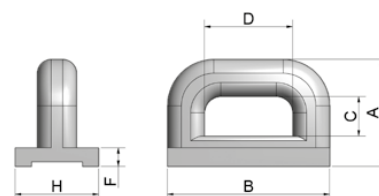


Product description	A	B	C	D	E	foot F	depth G	width H	B / I no	For profile
Sail Slide 1334	21	25	5,5	16	3	3,5	3,5	10,5	A013	Seldén 1334/HA558
Sail Slide 1335	28	29	8	16	4	4,5	4,5	14	A014	Seldén 1335/HA458
Sail Slide 1336	34	39	8,5	20	4	7	8	15	A015	Seldén 1336

FLAD BUND

Find nummeret på dine gamle slæder og match med nummeret ude til højre (f.eks. A007, HA89 osv).

Ellers mål din slæde, og match med dimensionerne i skemaet.



Product description	A	B	C	D	E	foot F	depth G	width H	B / I no	For profile
Sail Slide HA89	21	32	7,5	19	7,5	3,5	3,5	16	A007	HA89
Sail Slide HA90	23	35	8,5	19	8	4	4	18	A008	HA90
Sail Slide HA91	25	40	9,5	21	8	5,5	5	21	A009	HA91

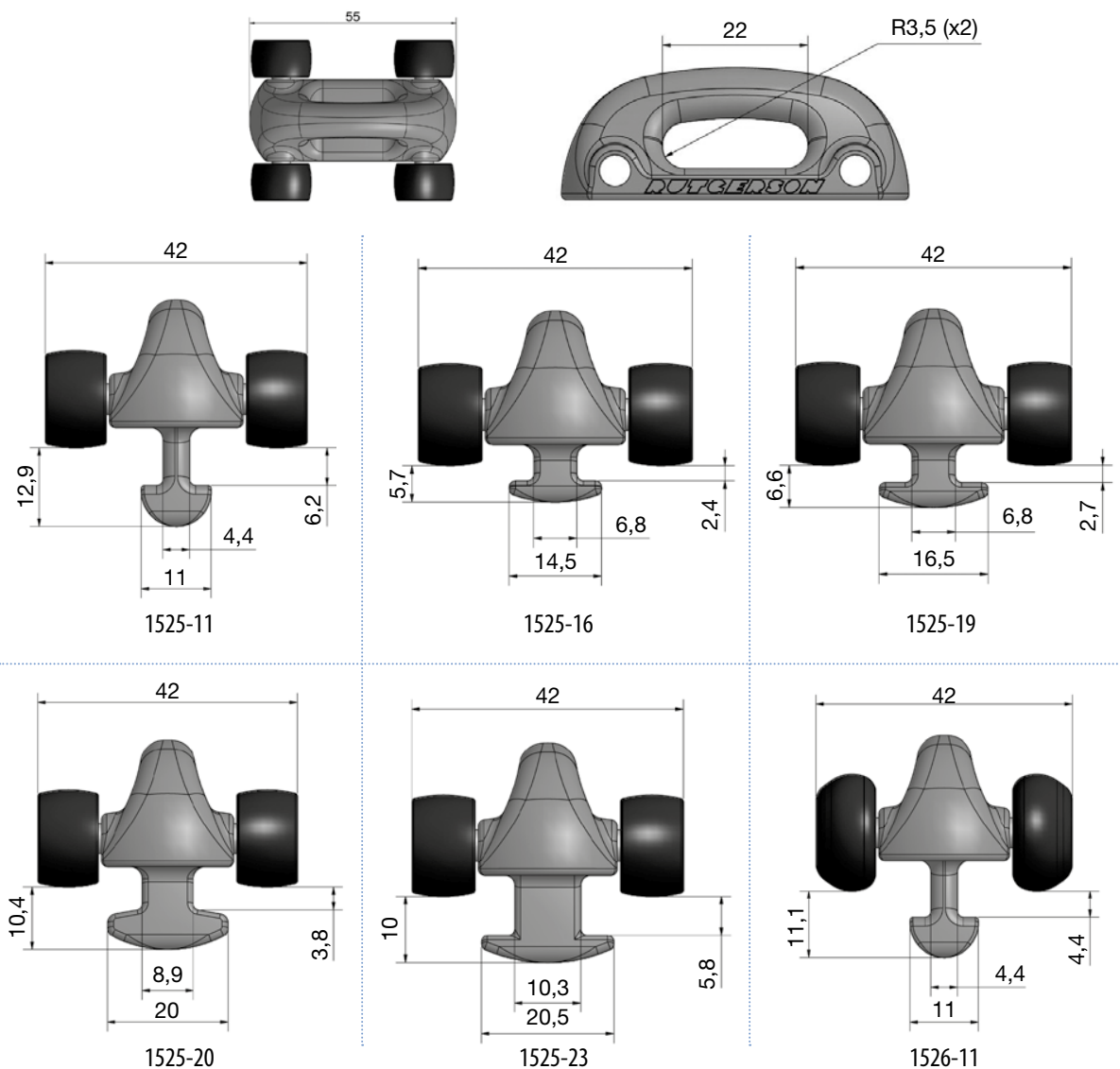
MÅL PROFIL

Kender du ikke slædetype eller tykkelse på tov til hulkehl på mast/bom, kan du udfylde ovenstående skema. Du kan også selv finde den korrekte slæde i skemaet nedenfor.

MAST Slæder/reb			
1		1	
2		2	
		3	
		4	

BOM Slæder/reb			
1		1	
2		2	
3		3	
		4	

VOGNE

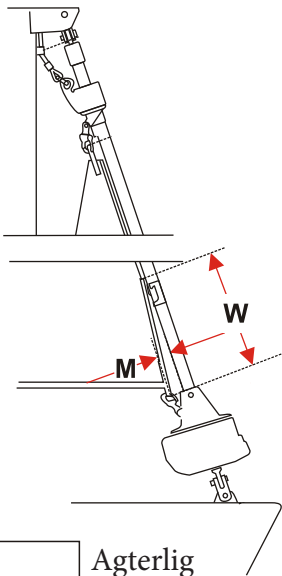


Part no	Product description	Wheel Ø [mm]	Recommended fitting	Packed per
1525-11	Pressure absorbing slide 11mm	15,5	1490, 1490G or Webbing	10
1525-16	Pressure absorbing slide 16mm	15,5	1490, 1490G or Webbing	10
1525-19	Pressure absorbing slide 19mm	15,5	1490, 1490G or Webbing	10
1525-20	Pressure absorbing slide 20mm	15,5	1490, 1490G or Webbing	10
1525-23	Pressure absorbing slide 23mm	15,5	1490, 1490G or Webbing	10
1526-11	Pressure absorbing slide 11mm (big wheels)	19,5	1490, 1490G or Webbing	10
1526-16	Pressure absorbing slide 16mm (big wheels)	19,5	1490, 1490G or Webbing	10

FORSEJL

OPMÅLING AF GAMLE FORSEJL

Noter også hvilken farve UV-dugen skal have. Se farveskema på de sidste sider.

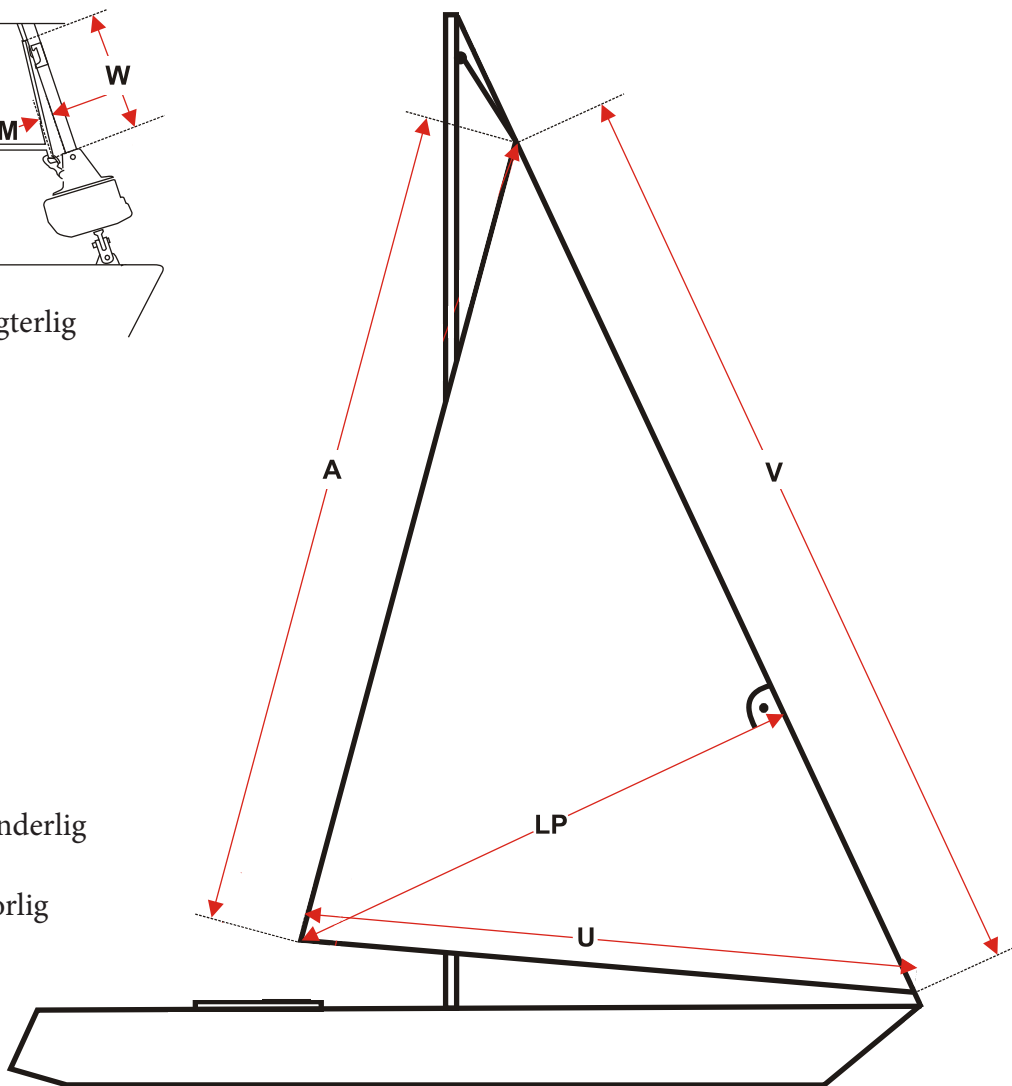


A	
M	
U	
W	
V	

Agterlig

Underlig

Forlig



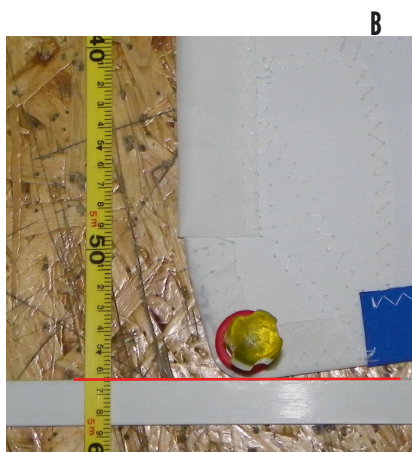
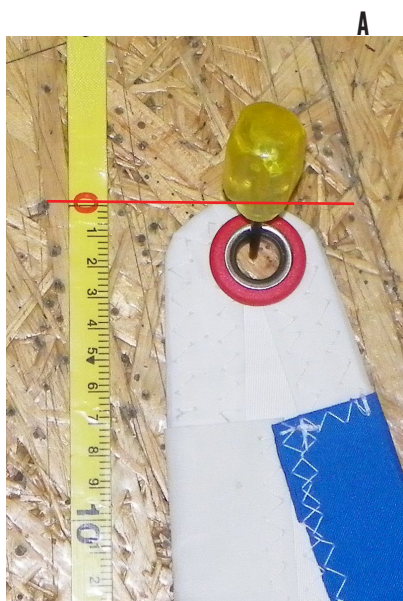
UV-dug farve:

UV-dug side:

Tykkelse på tov i forlig:

MÅLEGUIDE GENUA OG FOK

FORLIG (V)



Forliget (V) måles fra toppen af sejlet ned til bunden af sejlet.

Målebåndet lægges ved toppen af sejlet (fig. A).

Derefter lægges en sejlspind eller lign. langs underliget af sejlet (fig. B).

Du måler længden mellem de røde streger (se fig. A og B).

Målet noteres i meter under V på måleskemaet. F.eks. 3,45 meter.

SÆRLIGT VED RULLEGENUA

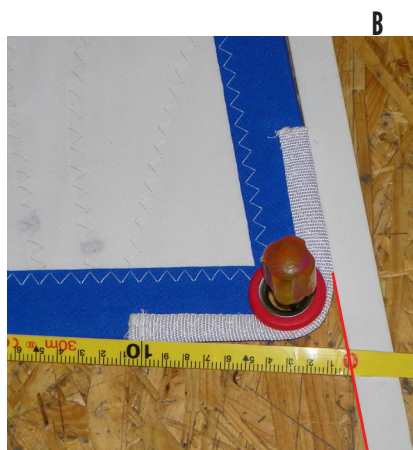
Hvis du har et rulleforsejl (rullegenua) skal du være opmærksom på at vi altid beregner fra sejlkant til sejlkant og dertil sætter ca. 6 cm stropper i top og bund.

Der skal altså være plads på dit rullesystem til det mål du angiver plus 6 cm ekstra.

Har dit gamle sejl ikke stropper i top og bund, men øjer/ringe inde i sejlet, skal du måle forliget fra inderside øje i bund til inderside øje i top.

Hvis du er i tvivl kan du tage mål Y (maks. forlig) på side 14.

UNDERLIG (U)

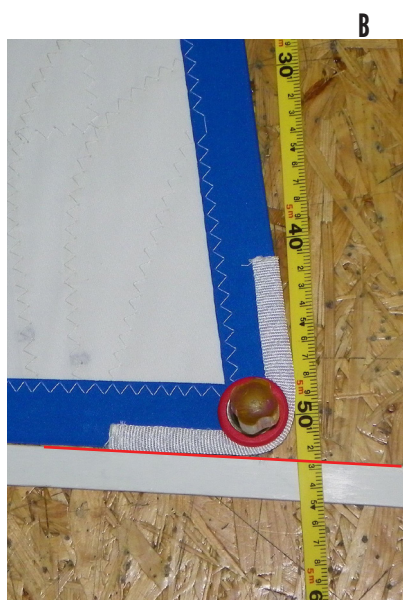
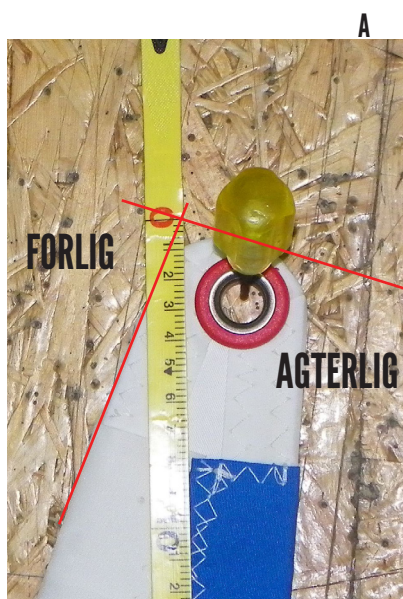


Underliget (U) måles fra forligets kant til agterligets kant.

Læg en sejlpind eller lign. langs forliget (fig. A) og langs agterliget (fig. B) forbi underkanten af sejlet. Mål derefter mellem sejlpindene (de røde streger på fig. A og fig. B).

Målet noteres i meter under U på måleskemaet. F.eks. 3,45 meter.

AGTERLIG (A)



Agterliget (A) måles lidt anderledes end forlig og underlig.

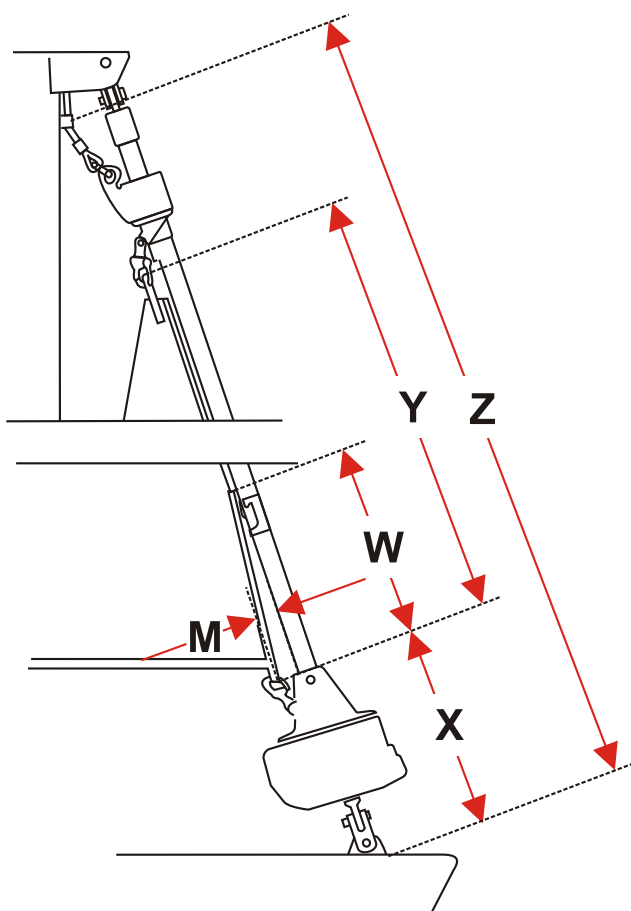
Der måles fra toppen af sejlet ved forliget (fig. A) ned til underligets yderkant (fig. B). Målebåndet vil se ud som om det krydser toppen (fig. C).

Læg en sejlspind eller lign. langs underligets kant (fig. B).

På billedet er vist et rulleforsejl. Hvis der er hager/pistolhager på sejlet, måles disse ikke med. Der måles altså stadig fra sejlets kanter.

Målet noteres i meter under A på måleskemaet. F.eks. 10,45 meter.

RULLESYSTEM



Ved opmåling af de gamle sejl, er de eneste mål der er nødvendige M, W og tykkelsen på tovværket der skal ind i profilet på rullesystemet.

M måles fra forkanten af sejlet helt nede hvor det fastgøres på rullen og ind til profilet på rullesystemet.

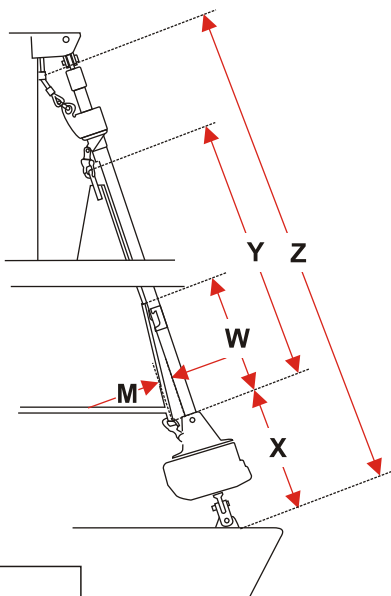
W måles fra sjæklens indre overkant og op til starten af hulkehlen hvor sejlet køres ind i profilet.

Tykkelsen af forligets tovværk, som kører ind i profilet, måles med en skydelære. Hvis du angiver hvilket mærke og model rullesystem du har, så har vi målet i forvejen. Vi vil dog meget gerne have målet af dig, da dine profilskiner kan være anderledes end standard.

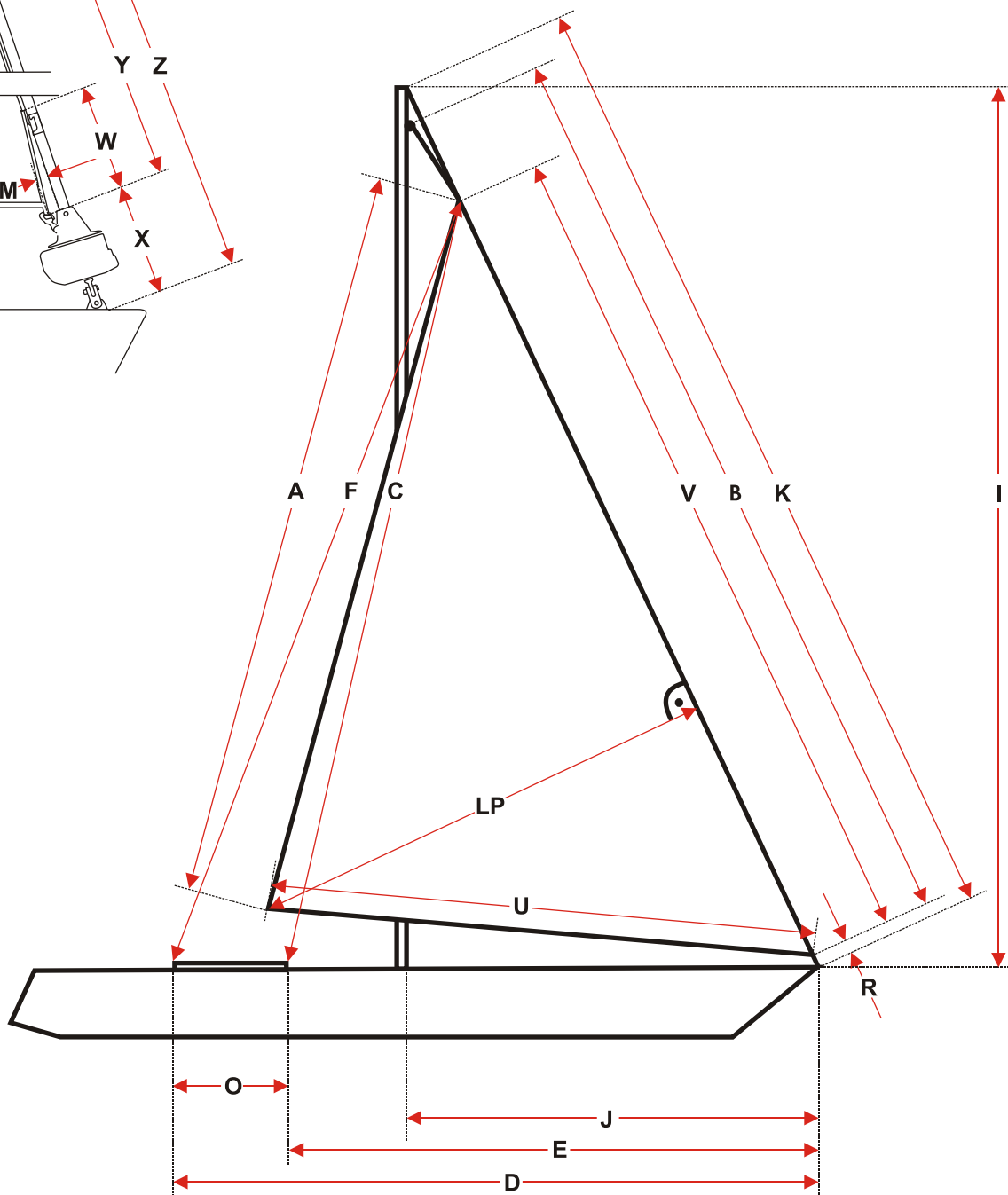
Noter venligst på hvilken side UV-dugen skal sidde på sejlet, når det er rullet ud - styrbord eller bagbord.

Noter også hvilken farve UV-dugen skal have. Se farveskema på de sidste sider.

OPMÅLING AF RIG



A	
B	
C	
D	
E	
F	
I	
J	
K	
LP	
M	
O	
R	
U	
W	
V	
X	
Y	
Z	



UV-dug farve:

UV-dug side:

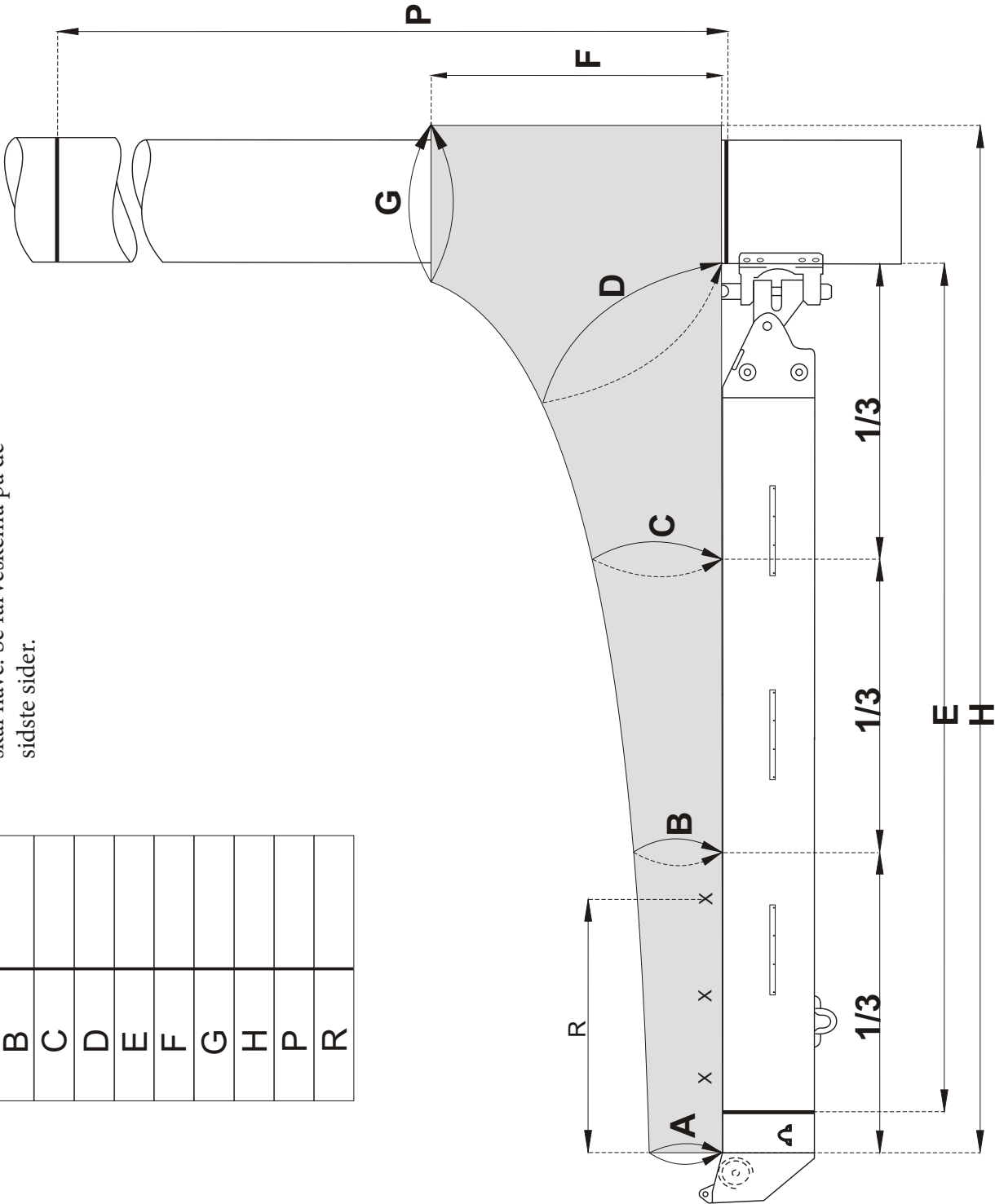
Tykkelse på tov i forlig:

LAZYJACK / LAZYBAG

MÅLESKEMA LAZYBAG - HULKEHL

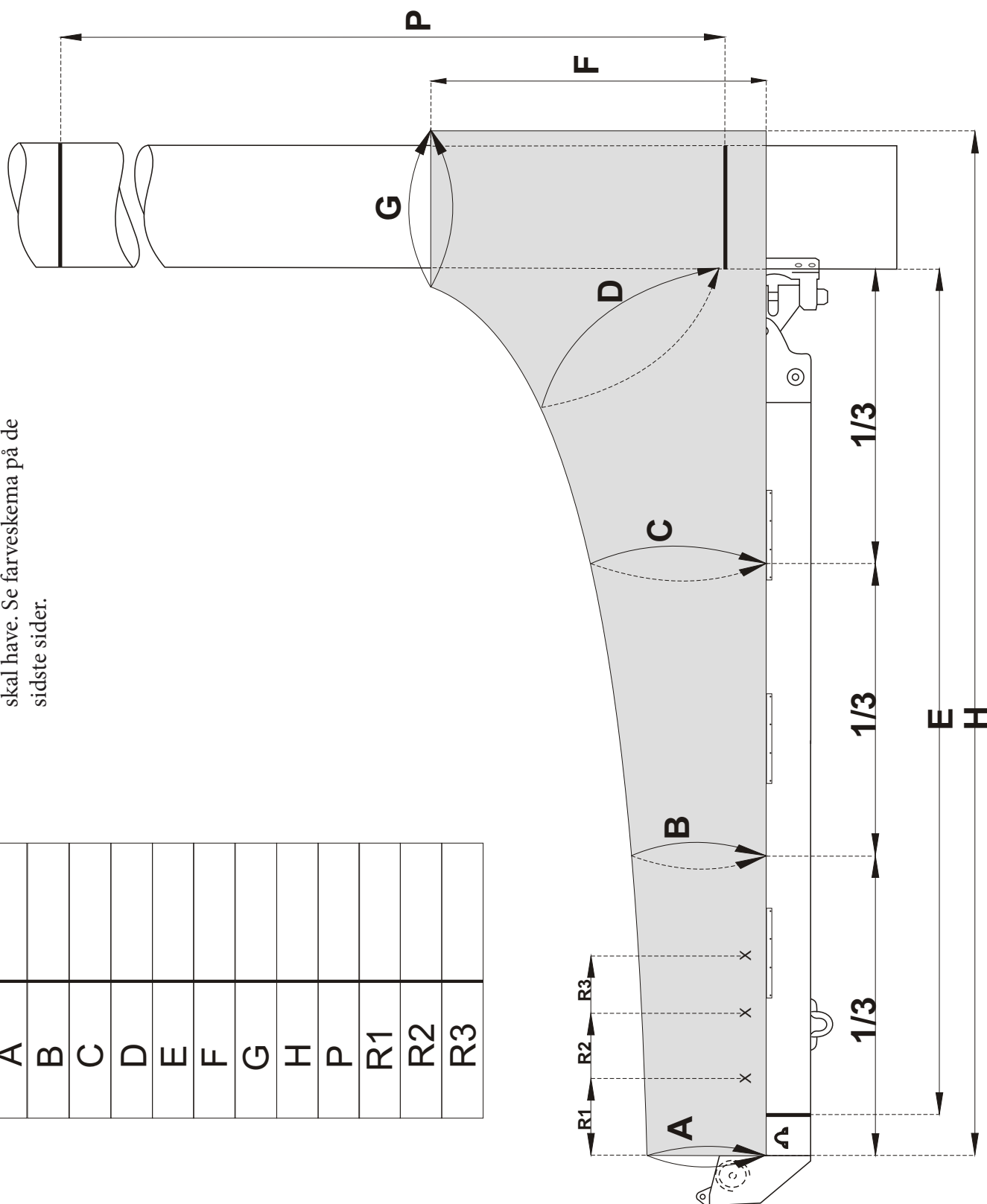
Noter hvilken farve Lazybaggen skal have. Se farveskema på de sidste sider.

A									
B									
C									
D									
E									
F									
G									
H									
P									
R									

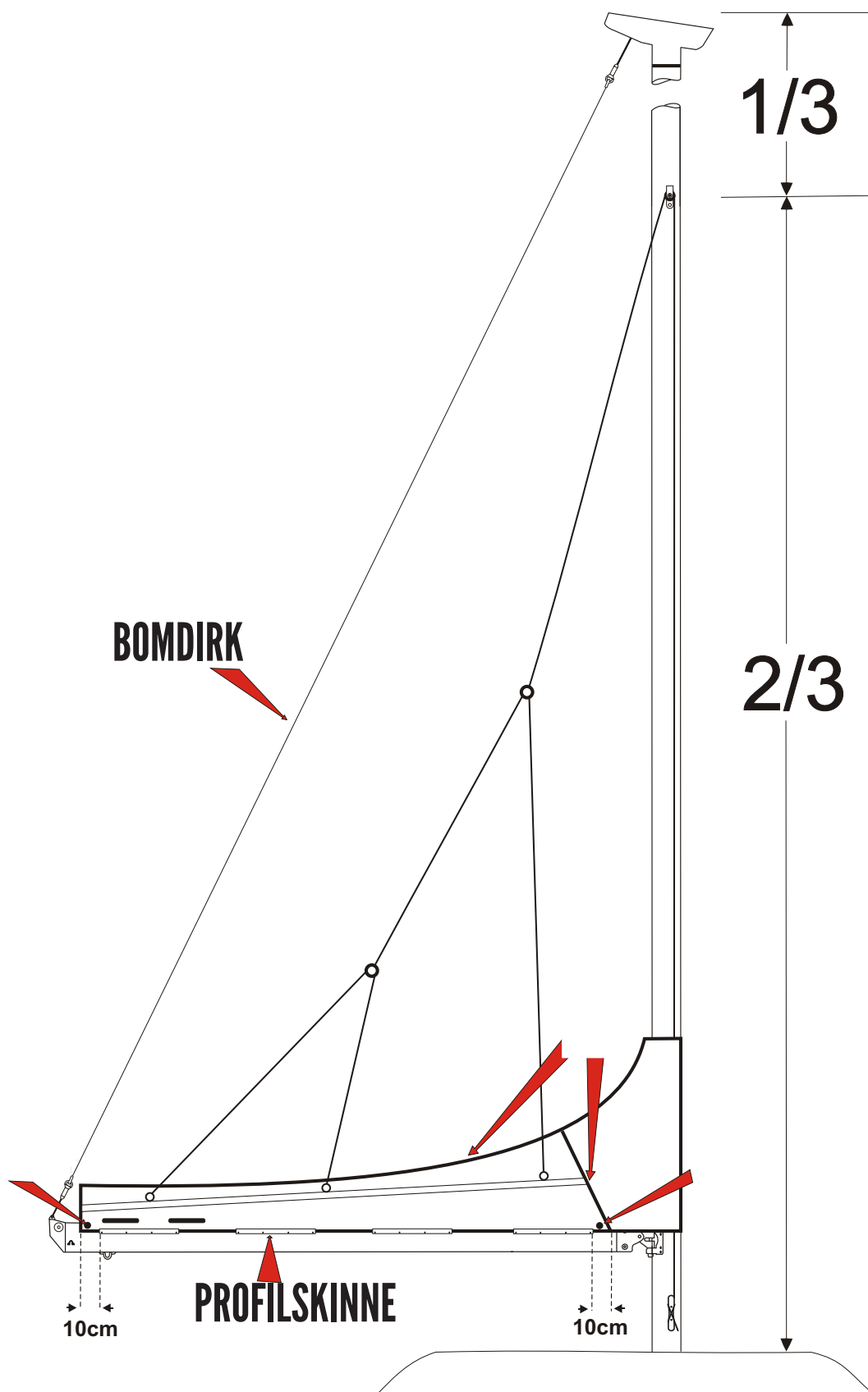


Noter hvilken farve Lazybaggen skal have. Se farveskema på de sidste sider.

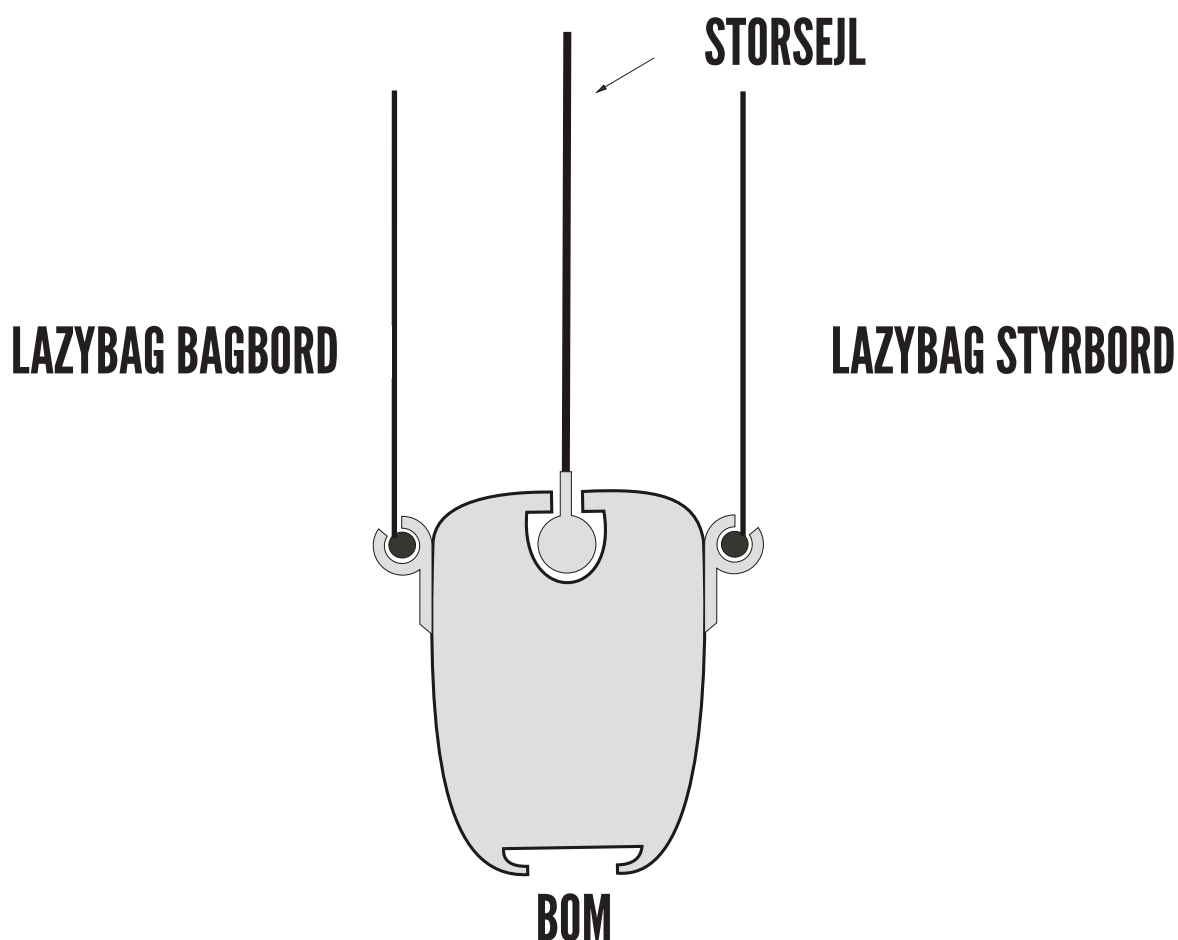
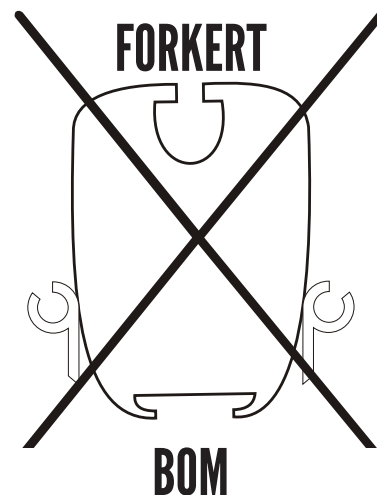
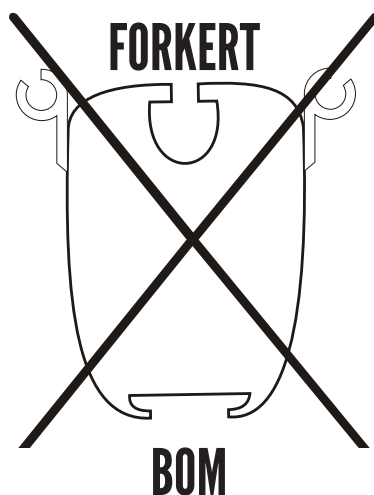
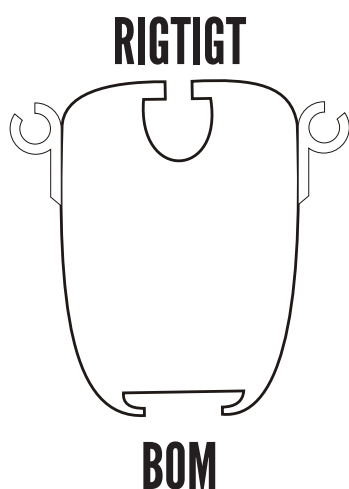
A	
B	
C	
D	
E	
F	
G	
H	
P	
R1	
R2	
R3	



GUIDE LAZYJACK/LAZYBAG



PLACERING AF PROFILSKINNER



FARVESKEMA



Navy Blue - 5058



Silver - 5035



Jet Black - 5032
(Jet Black)



Captain Navy - 5057



Forest Green - 5040



Burgundy - 5034



Marine Blue - 5031



Ocean Blue - 5055



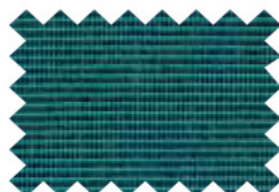
Jockey Red - 3728
(Paris Red)



Oyster - 5030



Pacific Blue - 5023



Teal Tweed - 5056



Dune - 5026



White - 5020
(Natural)